

De Zero-Turn maaier GZD15. Wij maken

Efficiëntie

Indrukwekkende resultaten wat betreft snelheid en ergonomie.

De Glide-Cut-maaier met achteruitworp.

Anders dan andere maaiers met grasopname en zijuitworp, die met een turbine werken, kan onze GZD15 door gebruik van het Glide-Cut-systeem van Kubota maaieren en het gras direct in de geïntegreerde grasopvangbak aan de achterkant voeren.



Het Zero-Turn-systeem

Met het Zero-Turn-systeem en de gebruiksvriendelijke bediening met twee hendels kan de machine om zijn as draaien.



Rijsnelheid

De transportsnelheid bedraagt 13,5 km/u. Bovendien kunnen de dagelijkse werkzaamheden door de hoge maaicapaciteit en de zuinige 15-pk-dieselmotor van de Zero-Turn GZD-maaier snel worden uitgevoerd.

Heffen van de maaier

Door een hydraulisch systeem, bediend met een voetpedaal, komt de maaier snel omhoog tot een hoogte van 135 mm.

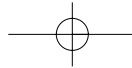


Grote grasopvangbak

Door de grote inhoud van de grasopvangbak (400 l) kunt u langer doorwerken voordat u weer moet lossen. Dat betekent meer tijd voor maaieren en minder stilstand.

Grasopvang met hoogkip-lossysteem

Bij uitrusting van de maaier met het hydraulische hooglossysteem (HD) kan het gemaaid gras op elke hoogte tussen 0,9 en 1,8 m worden gelost. Met het paralogramsysteem kan de bak zover naar achteren worden verplaatst, dat hij midden in een wagen kan worden gelost.



maken zwaar werk lichter.

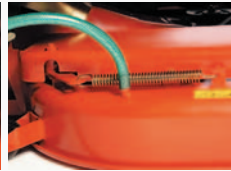


Snelle reiniging met het Quick-Clean-System

Met het Quick-Clean-System wordt ook nat gras gemakkelijk verwijderd. Door het gebruik van een hendel wordt het afvoerkanaal gereinigd, zonder dat u van de stoel af hoeft te komen.



Reiniging van het achterste deel van het kanaal.



Aansluiting voor een waterslang voor het reinigen van de maaier.

Kubota dieselmotor

De robuuste en betrouwbare tweecilinder dieselmotor van de Zero-Turn-maaier GZD15 heeft een laag brandstofverbruik, waardoor u langer kunt werken met minder brandstof. Bovendien stelt het hoge vermogen van 15 pk de maaier in staat om ook in de zwaarste omstandigheden probleemloos door te werken.



Grote brandstoftank

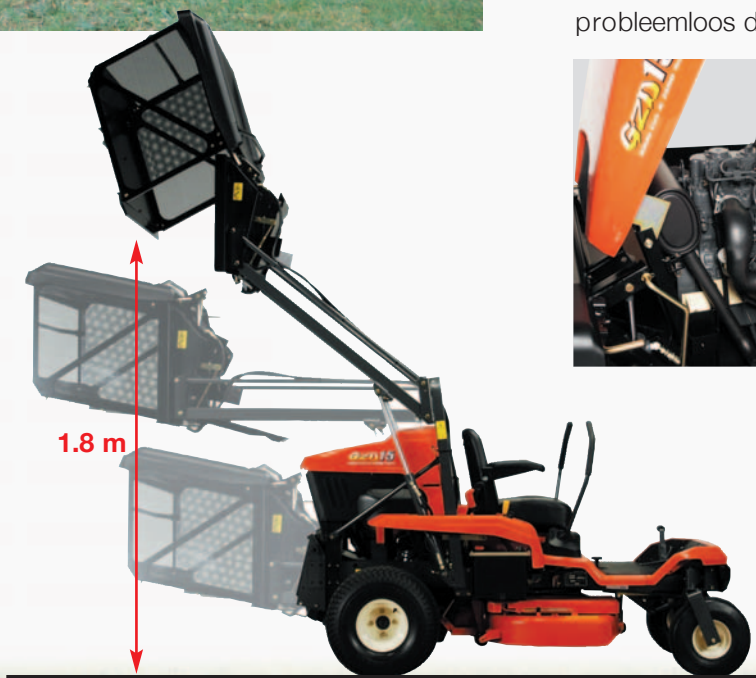
Door de grote inhoud van de brandstoftank (20 l) en het lage brandstofverbruik van de motor hoeft u minder vaak te tanken. Dat betekent efficiënt werken en een hoge productiviteit.

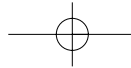
Ruimbemeten maaidek

De GZD15 is uitgerust met een ruim bemeten maaidek, dat voor een schoon en glad maaibeeld zorgt. U kunt er sneller mee maaien en hoeft niet bang te zijn voor lang, dicht of nat gras.

Compact en economisch

Door zijn compacte bouw en het lage gewicht is de GZD15 één van de gemakkelijkst te transporteren maaiers. Bovendien zijn alle kenmerken en functies gericht op een zo gering mogelijk onderhoud en de doelmatigheid van het maaierwerk, zodat u een uitstekende rentabiliteit wordt gegarandeerd.





Duurzaamheid

Robuustheid en betrouwbaarheid voor een rendabel gebruik.

Maaier met tussenasaandrijving

Een asaandrijving is altijd nog het duurzaamste aandrijfsysteem. Daarom is de tussen de wielen geplaatste maaier van de GZD15 uitgerust met een betrouwbare en stille aandrijfjas.



Transmissie met aandrijfjas

Voor een soepele en rustige vermogensoverdracht kunt u rekenen op een hydraulische transmissie, die zijn kwaliteiten al bewezen heeft op grote aantallen machines. Ook de transmissie van de motor naar de hydraulische rijaandrijving vindt plaats met behulp van een tussenas en van de hydraulische rijaandrijving naar de wielen via een reductietandwielkast.

Koppeling en remmen in oliebad

De duurzaamheid van de natte lamellenkoppeling is onvergelijkbaar. Met de schijfrem, eveneens in oliebad, kunt u verbazend snel stoppen, wat sterk bijdraagt aan uw veiligheid.



RC42-GZD



Ergonomie

Rustig, comfortabel en minder vermoeiend werken.

Twee onafhankelijke stuurhendels

De twee stuurhendels links en rechts hebben slechts een lichte druk nodig om de GZD15 te besturen met een enorme wendbaarheid en vooral de mogelijkheid om 360 graden om zijn as te draaien.



Met pedaal bediende remmen

De GZD15 is met een rempedaal uitgerust, waarmee een noodstop mogelijk is. Dit pedaal kan vergrendeld worden om als parkeerrem te dienen.



Centrale maaihoogteverstelling

De maaihoogte kan vanaf de stoel worden ingesteld met een draaiknop onder bereik van de bestuurder. De instellingen kunnen in kleine stappen van 0,65 mm worden geregeld tussen 2,5 en 10 cm en in stappen van 1,3 cm tussen 10 en 12,5 cm.

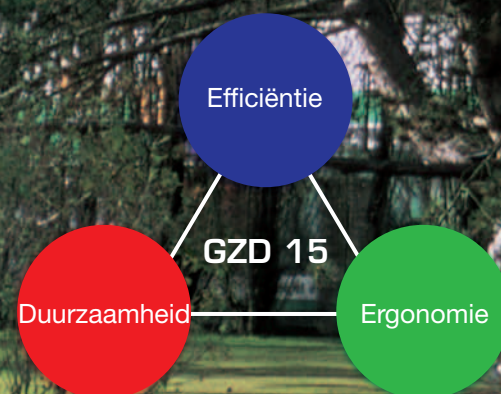


Laag zwaartepunt

Door zijn compacte bouw heeft de GZD15 een zeer laag zwaartepunt, wat hem een grote stabiliteit verleent en waardoor het vrijwel onmogelijk is dat hij omvalt, ook op geaccidenteerd terrein.



De enorme wendbaarheid van deze Zero-Turn-maaier – het efficiënte werken met de Glide-Cut-maaier met twee messen en achteruitworp: we hebben deze beide hoofdkenmerken met talrijke andere kenmerken gecombineerd en daarop gebaseerd een zeer economische prestatie-maaier met een minimale draaicirkel ontwikkeld – de Kubota GZD15. Dankzij de grote efficiëntie, duurzaamheid en ergonomie zal het u niet verwonderen dat de GZD15 de eerste keuze van professionele en particuliere gebruikers is.



Technische gegevens

| Model | | GZD 15 LD | GZD 15 HD |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Motor | Model | Kubota Z602 | |
| | Brandstof | Diesel | |
| | Cilinderinhoud | 599 cc | |
| | Vermogen | 11,2 kW (15 pk) | |
| | Inhoud brandstoftank | 20 l | |
| | Accu | 12 Volt (450 A bij koude start) | |
| | Dynamo | 15 A | |
| Machine | Positie maaier | Tussen de assen | |
| | Pendelas voor | Standaard | |
| | Type | 4 wielen, twee wielen aangedreven | |
| | Bandenmaten voor/achter | 15A-6.0-6/20.0A-10-8 | |
| | Spoorbreedte voor | 770 mm | |
| | Spoorbreedte achter | 950/850 mm, 2 standen | |
| | Wielbasis | 1285 mm | |
| | Totale lengte | 2785 mm | |
| | Totale breedte | 1200 mm | |
| | Totale hoogte | 1115 mm | 1345 mm |
| | Gewicht (met maaier en bak) | 510 kg | 540 kg |
| Aandrijving | Rijsnelheid vooruit/achteruit | 0-13,5 km/u / 0-10 km/u | |
| | Transmissie | Tussenas | |
| | Aandrijving maaier | Tussenas | |
| | Aandrijving wielen | 2 maal hydrostatisch (2-HST) | |
| | Sturen | 2 hendels | |
| | Parkeerrem | Schijfrem in oliebad | |
| | Draaistraal | 0 m | |
| Aftakas | Aftakaskoppeling | Hydraulische natte lamellenkoppeling | |
| | Aftakasrem | Hydraulische natte lamellenkoppeling | |
| Maaier | Maaibreedte | 1067 mm | |
| | Hefstelsysteem | Hydraulisch | |
| | Ophanging | Parallelogram | |
| | Aandrijving messen | Zeskantsnaar | |
| | Maaihogte | 25-102 mm (6 mm) 102-127 mm (13 mm) | |
| | Maaihogteverstelling | Draaiknop | |
| | Max. hefhoogte maaier | 135 mm | |
| Grasopvangbak | Aantal messen | 2 | |
| | Type | Laag Lossend | Hydraulisch hoog lossend |
| | Inhoud | 400 l | |
| | Hefhoogte max. | - | 1,8 m |

Encres & Conseils - Ref: AG007 - 2004

De onderneming behoudt zich het recht voor bovenstaande technische eigenschappen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Deze brochure is alleen voor beschrijvende doeleinden. Neem contact op met uw Kubota-dealer voor informatie over de garantiev voorwaarden.

©2004 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules Verduysson - Z.I. - B.P.88 - 95101 Argenteuil Cedex France
Tel.: +33 1 34 26 34 34 Fax: +33 1 34 26 34 99



KUBOTA ZERO-TURN-ZITMAAIER

Een professionele maaier met een draaistraal van nul (de zogenaamde Zero-Turn), de grootst mogelijke wendbaarheid en een uiterst efficiënt Glide-Cut-maaisysteem met twee messen en achteruitworp, alles in één machine verenigd, die daardoor een hogere efficiëntie waarborgt.

GZD15



We hebben alle eisen van de markt bestudeerd om daarop gebaseerd een maaier te ontwikkelen met de kortst mogelijke draaistraal, de z.g. Zero-Turn, een draaistraal gelijk aan nul, die hoge efficiëntie, duurzaamheid en ergonomie in zich verenigt.

**KUBOTA ZERO-TURN
DIESEL-ZITMAAIER**

GZD 15